

Los operarios de camiones y ferrocarriles utilizan numerosas estrategias para reducir el impacto ambiental causado por el traslado de carga en los Estados Unidos. Los expedidores se encuentran trabajando también para cumplir con su parte, no solo con la implementación de medidas en sus instalaciones para mejorar la eficiencia y en consecuencia reducir las emisiones, sino también contratando transportistas cada vez más responsables con el medio ambiente. Las siguientes tecnologías y estrategias son solo algunas de las medidas que los expedidores pueden adoptar para facilitar la reducción en el consumo de combustible y las emisiones relacionadas con las actividades del envío de carga.

Envío intermodal

La entrega de muchos productos y materiales a los centros de distribución puede ser más eficiente por ferrocarril que en camiones.

- El envío intermodal combina el aprovechamiento de combustible del ferrocarril con las fortalezas logísticas de los camiones de transporte.
- Los contenedores estandarizados son fácilmente transferidos entre vagones y camiones.
- El envío intermodal puede minimizar el consumo general de combustible, reducir emisiones y bajar los costos de entrega de la carga.

Estaciones confortables para los choferes

Los choferes pueden emplear mucho tiempo de sus horas de trabajo con sus camiones operando en marcha mínima para estar cómodos en las bases de carga y descarga.

- Los expedidores pueden proveer estaciones de confort con control de clima en sus instalaciones de modo que los choferes no tengan que permanecer en sus camiones operándolos en marcha mínima para mantenerse frescos o cálidos a causa de las condiciones del clima.
- La eliminación de marchas mínimas implica significantes beneficios de combustible, emisiones y mantenimiento, y procurar la comodidad de los choferes mejora aspectos de seguridad.

Carga y descarga preferencial

Los Expedidores SmartWay pueden apoyar las metas de la Asociación privilegiando especialmente las recepciones y envíos a Transportistas SmartWay.

- A los embarques de los camioneros Socios se les asignarán los principales envíos, horarios de envío y entrega y posiciones.
- Serán seleccionadas bases especiales y designadas como “Bases de Transporte SmartWay.”

Políticas de reducción de marcha mínima

Los expedidores normalmente controlan el acceso a sus bases de carga y descarga, incluyendo cualquier área de estacionamiento o espera.

- Un expedidor puede implementar una política de “No marcha mínima” a cualquier camión que recoja o entregue carga en sus instalaciones.
- Las políticas de “No marcha mínima” deben combinarse con estaciones de confort para choferes, de modo que éstos tengan una alternativa para no operar sus camiones en marcha mínima mientras esperan su turno.
- Las reducciones de marcha mínima ofrecen beneficios inmediatos de calidad del aire en las comunidades locales, en especial en zonas urbanas en las que la justicia ambiental es un tema preocupante.

Mejora en los cronogramas de recepción y entrega

Los exagerados tiempos de espera hacen que los choferes operen sus camiones en marcha mínima, aumentando así el consumo de combustible y las emisiones.

- Los expedidores pueden mejorar el cronograma con mejores comunicaciones o software de logística.
- Un mejor cronograma de recepción y entrega reduce el exceso de marchas mínimas y mejora la eficiencia en la operación oportuna del movimiento de la carga.

Cargas completas en los camiones

Los productos y materiales son normalmente embarcados en camiones parcialmente cargados por motivos de conveniencia, aumento en general del uso de combustible y costos de envío.

- Los expedidores pueden mejorar el cronograma de carga de camiones con software de logística que ayude a garantizar cargas completas.
- Las cargas completas en los camiones no solamente mejoran la eficiencia, sino que también ayudan a reducir la congestión en las vías de comunicación y en las instalaciones de recepción y entrega.

Mejoras en las flotillas internas de los expedidores

Con frecuencia los expedidores cuentan con flotillas pequeñas o vehículos de trabajo ligero (automóviles y camionetas) que se usan en los alrededores de sus instalaciones o para el traslado del personal.

- El reemplazo de vehículos viejos por vehículos con mejor rendimiento de combustible y menos emisiones reducen el impacto ambiental en general de la compañía.

Mejoras en las bodegas

Los expedidores deben tomar en consideración cualquier mejora dentro y alrededor de las bodegas que faciliten la eficiencia y reduzcan emisiones.

- Las operaciones de la bodega pueden tener un impacto directo en la carga y descarga eficiente de los camiones de transporte.
- Los expedidores deben explorar cualquier aprovechamiento de eficiencia que pueda hacerse en beneficio de las técnicas de almacenamiento y la logística de la bodega.

Montacargas eléctricos

Muchas instalaciones de transporte de carga siguen usando montacargas que funcionan con diesel para trasladar tarimas, embalajes, etc., entre la base de carga y descarga y la bodega.

- Los montacargas eléctricos funcionan más fácil y eficientemente y no generan emisiones en las instalaciones.
- El uso de montacargas eléctricos reduce el impacto ambiental de la compañía y mejora la calidad del aire ambiente dentro y alrededor de las zonas de recepción-entrega de carga.
- Para estas instalaciones se deben considerar también montacargas que usen combustibles alternativos, funcionando con gas natural o propano.